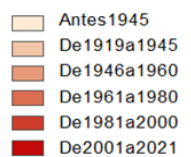
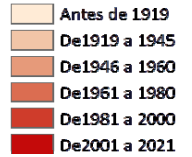
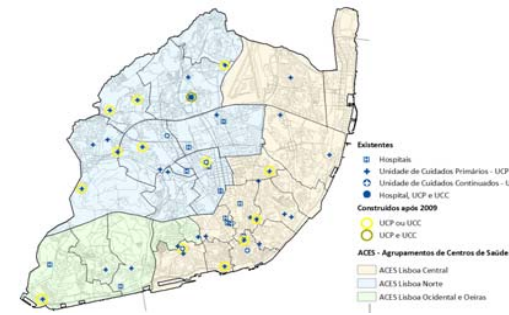
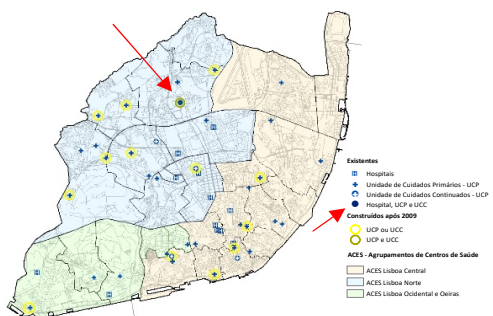
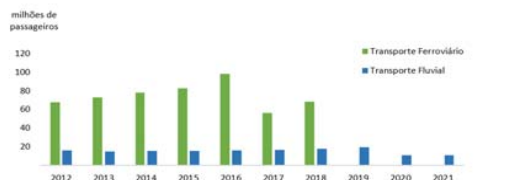
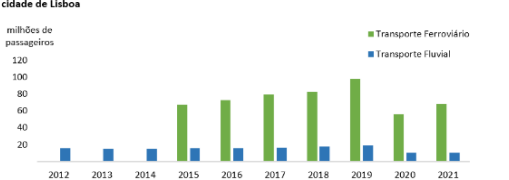


Errata do Relatório sobre o Estado do Ordenamento do Território – REOT 2022

(Erros materiais identificados após a distribuição para reunião de Câmara e que importa corrigir numa versão final)

Página	Versão distribuída em Reunião de Câmara	A corrigir posteriormente
89	<p>Erro na legenda do mapa: “N.º de edifícios clássicos construídos, por época de construção, por freguesia, em 2021” Onde consta “Antes 1945”</p>  <ul style="list-style-type: none"> Antes 1945 De 1919 a 1945 De 1946 a 1960 De 1961 a 1980 De 1981 a 2000 De 2001 a 2021 	<p>Passará a constar “Antes 1919”</p>  <ul style="list-style-type: none"> Antes de 1919 De 1919 a 1945 De 1946 a 1960 De 1961 a 1980 De 1981 a 2000 De 2001 a 2021
142	<p>Falta de leitura num símbolo do Mapa “N.º de unidades de cuidados primários e de unidades de cuidados continuados, em 2009 e 2021” e respetiva legenda</p> 	<p>Alterações indicadas com setas vermelhas</p> 
167	<p>Gráficos sem título</p>	<p>Acrescentar-se-á o título “Estado de conservação do património classificado e do património não classificado, em 2012 e em 2022”</p>
341	<p>Gráfico com erro na sequência anual do transporte ferroviário</p> <p>Passageiros transportados nos serviços suburbanos (CP, Fertagus, Soflusa Transtejo), com origem ou destino na cidade de Lisboa</p> 	<p>Passageiros transportados nos serviços suburbanos (CP, Fertagus, Soflusa Transtejo), com origem ou destino na cidade de Lisboa</p> 
342	<p>Em “Fontes e metodologia” existe uma gralha em “N.º de passageiros transportados nos serviços ferroviários da Fertagus, para o período de 2012 a 2018: apurados com base nos pares origem-destino do tarifário da Fertagus;”</p>	<p>Irà corrigir-se para “N.º de passageiros transportados nos serviços ferroviários da Fertagus, para o período de 2015 a 2021: apurados com base nos pares origem-destino do tarifário da Fertagus;”</p>
362	<p>Imprecisão no parágrafo “Contudo, face aos dados apurados, verifica-se que a evolução do número de navios de cruzeiros com escala no porto de Lisboa não demonstrou uma tendência consistente na última década, tendo reduzido ligeiramente entre 2013 (353) e 2015 (306), para aumentar nos 3 anos seguintes, até 2018 (339), sendo que diminuiu novamente em 2019 (310), talvez já devido à Pandemia.”</p>	<p>Corrigir-se-á para: “Contudo, face aos dados apurados, verifica-se que a evolução do número de navios de cruzeiros com escala no porto de Lisboa não demonstrou uma tendência consistente na última década, tendo reduzido ligeiramente entre 2013 (353) e 2015 (306), para aumentar nos 3 anos seguintes, até 2018 (339), sendo que diminuiu novamente em 2019 (310), e abruptamente nos anos da Pandemia.”</p>

Assinado por: GONÇALO MARQUES DOS SANTOS BELO
Num. de Identificação: [REDACTED]
Data: 2024.01.19 11:58:41+00'00"

O Chefe de Divisão

Nota: O Anexo I, encontra-se arquivado na DACM.