

LEGENDA

- Limite da Área de Intervenção
- Limite do Concelho

EXTRATO ACESSIBILIDADES E TRANSPORTES

REDE VIÁRIA

- | | | |
|--|--|---------------------------------------|
| | | 1.º Nivel - Rede Rodoviária Nacional |
| | | 1.º Nivel - Rede Rodoviária Municipal |
| | | 2.º Nivel - Rede Rodoviária Nacional |
| | | 2.º Nivel - Rede Rodoviária Municipal |
| | | 3.º Nivel - Rede Rodoviária Municipal |

Intersecções a estudar prioritariamente

ESTACIONAMENTO

- Zona A
- Zona B
- Zona C
- Parques de Estacionamento dissuasores existentes
- Parques de Estacionamento dissuasores previstos

INTERFACES

- | | | |
|--|--|---------|
| | | Nivel 1 |
| | | Nivel 2 |
| | | Nivel 3 |

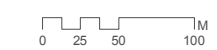
ESTAÇÕES/PARAGENS TRANSPORTES COLECTIVOS

- Paragens de Comboio existentes
- Estações de Metro existentes
- Estações de Metro em construção
- Estações de Metro previstas

CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA
DMU | DP | Divisão de Planeamento Territorial

UNIDADE DE EXECUÇÃO DA QUINTA DAS DAMAS E PÁTIO DO BONFIM

**PLANTA DE ORDENAMENTO - ACESSIBILIDADES E TRANSPORTES
- EXTRATO DO PDM EM VIGOR**



1:5.000

fevereiro 2017